



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Convergências da Segurança Viária com as Doenças Crônicas Não Transmissíveis e expansão do Programa Vida no Trânsito (PVT) no estado da Bahia.





DIÁRIO de PERNAMBUCO Assinantes Fazer assinatura

POLÍTICA | BRASIL | MUNDO | ECONOMIA | SUPERSPORTES | LOCAL | VIVER | MODA | QUIOSQUEMENTE | OPINÃO | LEIA O DIÁRIO

últimas | observatório econômico | ciência e saúde | juiz legal | vídeos | fotos | blogs | especiais | expectativa | O que procura? Buscar

SAÚDE

Por ano, acidentes de trânsito custam ao estado o equivalente a 8 hospitais

Por Tábata Pessoa - Diário de Pernambuco
Publicado em: 01/03/2015 08:00 Atualizado em:



O número de feridos em acidentes de trânsito no estado aumentou 8,5% para os acidentes em geral e até para os que envolvem moto, entre 2013 e 2014. O aumento é mais um dado preocupante para a capital pernambucana, que foi considerada a mais violenta no trânsito no país na última pesquisa do Datasus, de 2012. Naquele ano, o custo para a saúde no estado com feridos e mortos no trânsito chegou a R\$ 450 mil, o equivalente ao custo de construção e instalação de equipamentos de oito hospitais como o Dom Helder Câmara, que realiza 2,7 mil atendimentos na emergência por mês.

Leia também

Após matéria do Diário, deputado propõe criação de Frente Parlamentar do Trânsito



últimas

07:48

Laudo vai definir culpado por acidente em Aldeia

07:39

Editorial: A negligência da vacinação para adulto



- Estimativa anual global de **mortes** no trânsito: **1,35 Milhão** (Américas 12%).¹ Brasil 2021: **33.813**²
- Custos dos acidentes de trânsito: 1-5% do produto interno bruto dos países.³

¹ OMS: Global Status Report on Road Safety (2018)

² Datasus 2023

³ PIB Brasil em 2022:
R\$ 9.900.000.000.000

...mas mortes no trânsito: apenas a “ponta do iceberg”:



Pirâmide das lesões/traumatismos (causas externas)

Fonte: Injury and Violence: the facts (WHO, 2010)



Para cada óbito estimam-se **15 traumatismos** que requerem tratamento hospitalar e **70 lesões menores**.

¹ OMS: World Report on Road Traffic Injury Prevention 2004

CENÁRIO ATUAL

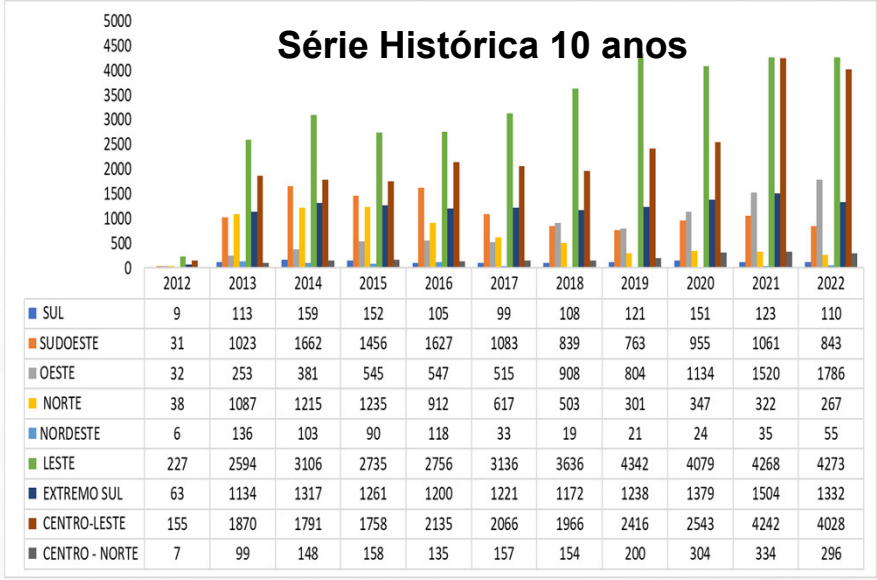
30%-86% das admissões hospitalares por trauma nos países em desenvolvimento.

Brasil: custos de hospitalização estimados R\$ 290 milhões/ano*
...e **custos menos tangíveis:** sofrimentos humano; impacto nos círculos de convivência diretos e indiretos

Sobrecarga de salas de **emergências, centros cirúrgicos e UTIs**, aumento da carga em serviços de **radiologia, fisioterapia, reabilitação.**



Fotos: Wikimedia Commons



CENÁRIO POR MACRORREGIÃO

3

Internações por acidente de trânsito:

Leste: 33,98%

Centro-Leste: 24,14%

2

INTERNAÇÕES POR CAUSAS EXTERNAS EM 2022

14,61% dos acidentes de trânsito são acidentes com motociclistas

AUMENTO DOS CASOS DE INTERNAÇÕES

1



Em motociclistas:
60,73% em 2012 para
72,74% em 2022

Custo para o Estado:
R\$ 16.685.579,20

R\$ 11.714.671,39 (70,20%)



PVT EM SALVADOR

5

Redução do nº de lesionados:
queda de -46,60% dos feridos
por acidente de trânsito
Período de 2015 - 2022

PVT EM SALVADOR

4

Índice de mortes por número de veículos:

- 65,78% entre 2012 e 2022
a cada 10.000 veículos

Redução da média de mortes de 9,11 mortes
para 3,83/100.000 hab



CENÁRIO POR MACRORREGIÃO

3

Internações por acidente de trânsito:

Leste: 33,98%
Centro-Leste: 24,14%

INTERNAÇÕES POR CAUSAS EXTERNAS EM 2022

2

14,61% dos acidentes de trânsito são acidentes com motociclistas

AUMENTO DOS CASOS DE INTERNAÇÕES

1

Em motociclistas:
60,73% em 2012 para
72,74% em 2022

Custo para o Estado:
R\$ 16.685.579,20

R\$ 11.714.671,39 (70,20%)





6

EXPANSÃO DO PVT



Principais causas de morte, em nível global e Carga atribuível ao transporte motorizado e Anos potenciais de vida perdidos devido a mortalidade prematura e incapacitação (DALY) 2010

Causa	Mortes	Carga atribuível ao transporte motorizado	
		Mortes	DALY
Cardiopatia isquêmica	7.029.270	90.639	1.909.563
Acidente cerebrovascular	5.874.181	58.827	1.148.699
Doença pulmonar obstrutiva crônica	2.899.941	17.266	346.376
Infecções das vias aéreas inferiores	2.814,379	5.670	489.540
Câncer de pulmão	1.527.102	11.395	232.646
HIV/AIDS	1.465.369	-	-
Doenças diarreicas	1,445.798	-	-
Traumatismos no trânsito	1.328.536	1.328.536	75.487.104
Diabete mellitus	1.281.345	-	-
Tuberculose	1.195.990	-	-
Todas as demais causas	24.207.527	-	-
	52.769.676	1.512.333	79.613.928

¹ Bhalla, K., et al. "Transport for health: the global burden of disease from motorized road transport." (2014).



Transportes e implicações na saúde (além dos traumas):

- Embora sejam a face mais visível, os efeitos dos transportes na saúde **não se reduzem aos acidentes trânsito**.
- Há implicações na saúde física, mental e ambiental em aspectos relacionados às poluições atmosférica e sonora.
- Somados, os traumatismos e as poluições se associam **a 6 das 10 principais causas de morte** no mundo, e **5 entre as 10 maiores causas de mortes prematuras e incapacidades**¹.

Implicações das políticas de trânsito e transporte na saúde física, mental e ambiental

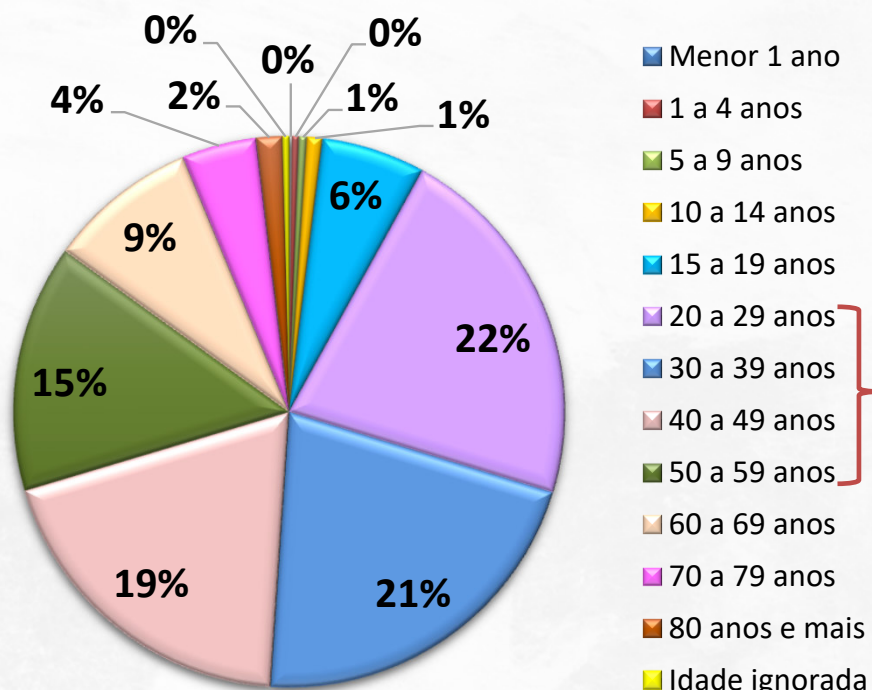
Agência Brasil/EBC



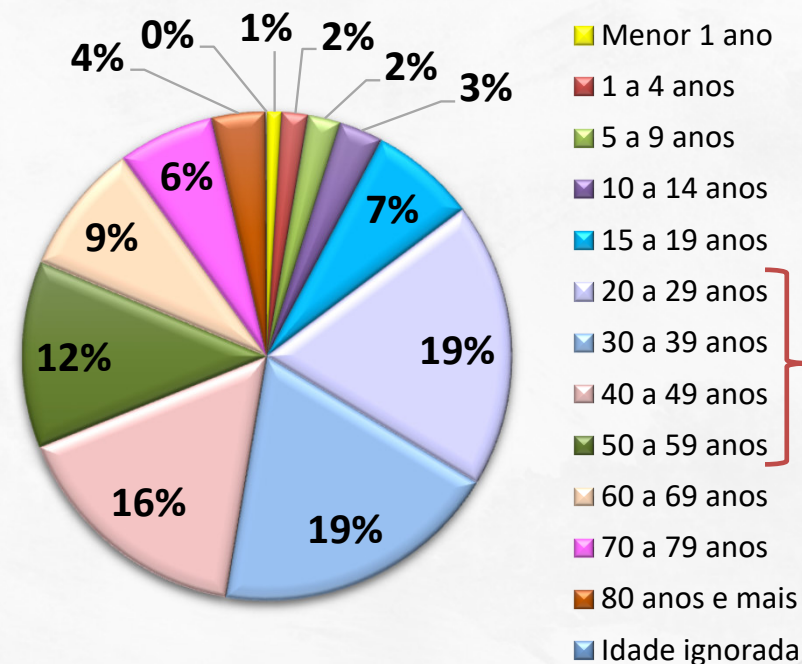
- Indução a fatores de risco para doenças crônicas não transmissíveis (sedentarismo, sobrepeso/ obesidade, poluições atmosférica e sonora)
- Doenças cardiovasculares,
- Afecções respiratórias.
- Distúrbios de sono, estresse.
- Prejuízos ao desempenho escolar/trabalho;
- Audição, efeitos adversos do ruído para a comunicação.
- comprometimento na resolução de problemas e comportamentos agressivos.

Cenário Epidemiológico

Número de óbitos por acidentes de trânsito de acordo com a faixa etária, sexo masculino. Bahia - 2017 a 2023*



Número de óbitos por acidentes de transporte terrestre de acordo com a faixa etária, sexo Feminino. Bahia - 2017 a 2023*



Dados preliminares para os anos de 2022 e 2023*

Fonte: Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM - atualizado em 30/08/2023

PROJETO

Proposta:



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL: Convergências da Segurança Viária com as Doenças Crônicas Não Transmissíveis e expansão do Programa Vida no Trânsito (PVT) no estado da Bahia.

PROJETO



Objetivos:

1. Implantar o Programa Vida no Trânsito nos municípios elegíveis do Estado, considerando o impacto nos fatores de risco relacionados às doenças crônicas não transmissíveis (DCNT), como neoplasias e outras afecções relacionadas à qualidade do ar, ao sedentarismo e os agravos relacionados aos acidentes de trânsito;
2. Redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito a partir do enfrentamento dos fatores de risco e de estratégias para a promoção da mobilidade sustentável.
3. Reduzir os números de internações por acidentes de trânsito nas unidades de traumas do Estado;

PROJETO



Metodologia:

Critérios para seleção dos municípios:

1. Número de óbitos por acidente de trânsito segundo município de residência (SESAB/SUVISA/DIVEP/SIM);
2. Número de internamentos por acidente de trânsito segundo município de residência (MS/SIH/SUS);
3. Número de notificações por acidente de trânsito segundo município de residência (SESAB/SUVISA/DIVEP/SINAN);
4. Frota de veículos por município (DETRAN BA);
5. Número de ocorrência de acidentes de trânsito (PRF);
6. Número de óbitos por acidente de trânsito segundo município de ocorrência (PRF);
7. Municípios com maiores registros de feridos em acidentes de trânsito (SEINFRA);
8. Municípios que possuem trânsito municipalizado (DETRAN BA)*.

* Critério obrigatório de seleção

Expansão do Programa Vida no Trânsito no Estado da Bahia

Nº	ÓBITOS POR AT SEGUNDO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA SIM – 2017 A 2023	INTERNAMENTOS POR AT SEGUNDO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA SIH – 2017 A 2023	Nº DE NOTIFICAÇÕES DE AT SEGUNDO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA SINAN – 2017 A 2023	FROTA DE VEÍCULOS POR MUNICÍPIO DETRAN	MUNICÍPIOS COM TRÂNSITO MUNICIPALIZADO	NOME DO ORGÃO
1	Feira de Santana 27.769	Feira de Santana 19.198	Itabuna 4.255	Feira de Santana 345.747	Feira de Santana	Superintendência Municipal de Trânsito - SMT
2	Vitória da Conquista 16.191	Vitória da Conquista 13.376	Vitória da Conquista 3.592	Vitória da Conquista 124.904	Vitória da Conquista	Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana - SEMOB
3	Itabuna 12.046	Juazeiro 9.779	Eunápolis 3.454	Juazeiro 124.904	Itabuna	Secretaria Municipal de Segurança Transporte e Trânsito - SETTRAN
4	Camaçari 11.024	Teixeira de Freitas 9.025	Lauro de Freitas 3.217	Camaçari 112.036	Camaçari	Superintendência de Trânsito e Transporte Público - STT
5	Juazeiro 10.202	Jequié 8.594	Camaçari 3.190	Barreiras 99.012	Juazeiro	Companhia de Segurança, Trânsito e Transporte - CSTT
6	Ilhéus 10.078	Ilhéus 8.311	Jequié 2.440	Itabuna 93.526	Ilhéus	Superintendência de Transporte, Trânsito e Mobilidade - SUTRAM
7	Jequié 8.587	Camaçari 8.281	Barreiras 2.081	Lauro de Freitas 93.118	Jequié	Superintendência Municipal de Trânsito - SUMTRAN
8	Lauro de Freitas 8.450	Itabuna 7.254	Alagoinhas 1.466	Jequié 79.714	Lauro de Freitas	Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Ordem Pública - SETTOP
9	Alagoinhas 7.787	Alagoinhas 7.004	Ilhéus 877	Teixeira de Freitas 77.941	Alagoinhas	Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - SMTT
10	Teixeira de Freitas 7.390	Lauro de Freitas 6.736	Teixeira de Freitas 863	Alagoinhas 67.729	Teixeira de Freitas	Departamento Municipal de Trânsito e Transportes - DEMUTTRANS
11	Barreiras 5.621	Barreiras 6.476	Guanambi 685	Paulo Afonso 64.993	Barreiras	Coordenação Municipal de Trânsito - COOTRANS
12	Paulo Afonso 5.555	Eunápolis 5.036	Feira de Santana 248	Eunápolis 58.481	Paulo Afonso	Departamento Municipal de Trânsito - DEMUTRAN
13	Eunápolis 5.400	Guanambi 4.746	Santo Amaro 78	Guanambi 58.025	Eunápolis	Departamento Municipal de Trânsito e Transporte - DMTTRAN
14	Guanambi 3.843	Paulo Afonso 3.449	Juazeiro 31	Ilhéus 55.167	Guanambi	Superintendência Municipal de Trânsito - SMTRAN
15	Santo Amaro 2.980	Santo Amaro 1.361	Paulo Afonso 12	Santo Amaro 13.166	Santo Amaro	Coordenadoria Municipal de Controle de Trânsito - CTT

Planilha Multicritérios para definição dos municípios prioritários

1. Alagoinhas
2. Barreiras
3. Camaçari
4. Eunápolis
5. Feira de Santana
6. Guanambi
7. Ilhéus
8. Itabuna
9. Jequié
10. Juazeiro
11. Lauro de Freitas
12. Paulo Afonso
13. Santo Amaro
14. Teixeira de Freitas
15. Vitória da Conquista

METODOLOGIA DE IMPLANTAÇÃO



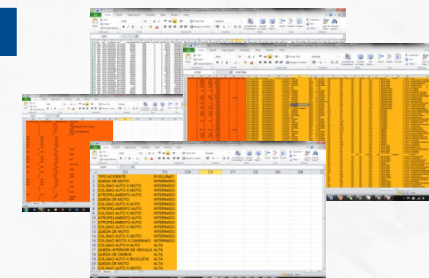
CONSTITUIÇÃO DOS COMITÊS INTERINSTITUCIONAIS LOCAIS



OFICINAS DE PLANEJAMENTO E ORGANIZAÇÃO DA COLETA DE DADOS



DADOS DOS SETORES DE SAÚDE, SEGURANÇA PÚBLICA, TRÂNSITO E OUTROS



QUALIFICAÇÃO DOS DADOS



ANÁLISE DA INFORMAÇÃO A PARTIR DE DADOS QUALIFICADOS



Plano de Ação Local	Atividade	Responsável	Data	Status
Plano de Ação Local	1. Realizar reunião de trabalho	Dr. João Silva	10/07/2010	Concluído
	2. Elaborar relatório de diagnóstico	Dr. Maria Costa	15/07/2010	Em andamento
	3. Realizar campanha de conscientização	Dr. Carlos Mendes	20/07/2010	Planejando
	4. Avaliar resultados e ajustar plano	Dr. Ana Pereira	25/07/2010	Pending

DESENHO DE PROGRAMAS COM INTERVENÇÕES ESPECÍFICAS



Kiko Silva/Prefeitura de Fortaleza



Foto: Thiago Gaspar/Prefeitura de Fortaleza, CE



Rua da Palma requalificada (Recife, PE). Foto: Diego Nicolo/PCR

GOVERNO DO ESTADO



SECRETARIA DA SAÚDE